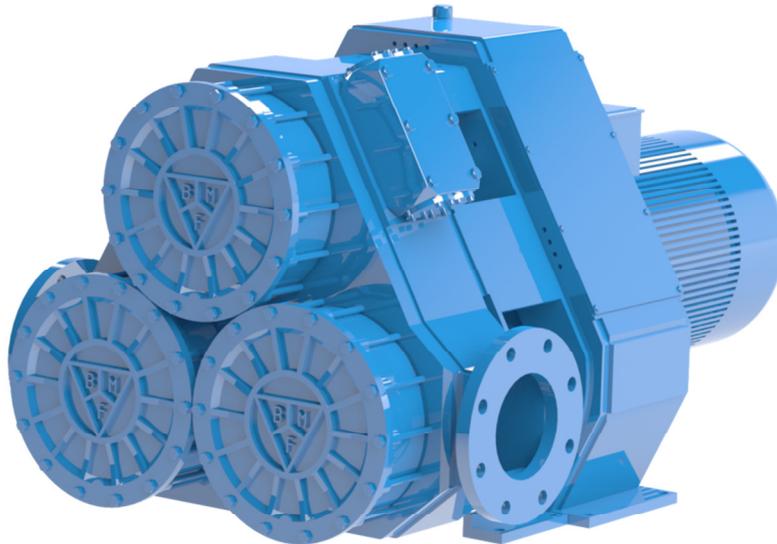
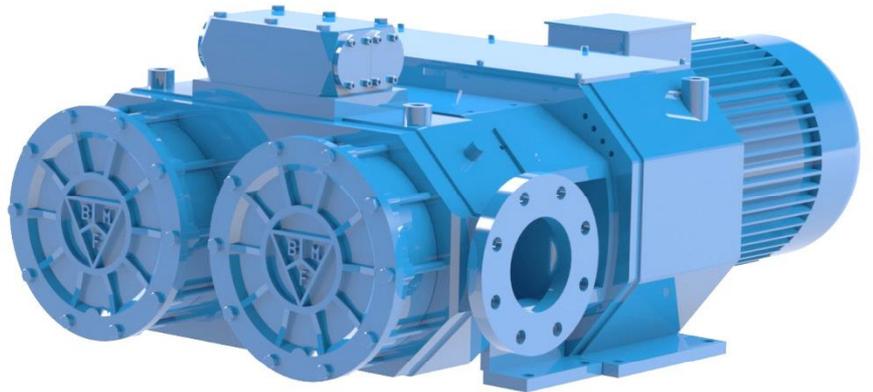




bELLI
mECCANICA
fIRENZE

POMPE VOLUMETRICHE



Belli Meccanica Firenze

Via Bruno Storti, 1 – Sesto Fiorentino – 50019 – Firenze

p.iva. 05993150480 Tel. 0553850774

email: info@bellimeccanica.com www.bellimeccanica.com

PATENTED
DESIGN



POMPE A DISCO CAVO OSCILLANTE

AUTOADESCANTI CON ELEVATA CAPACITA' DI ASPIRAZIONE

Si adescano automaticamente creando il vuoto in aspirazione

REVERSIBILI

Mantengono inalterate le loro caratteristiche in entrambi i sensi di rotazione

ELASTICHE

Il sistema a disco cavo oscillante si adatta a tutte le viscosità e permette il passaggio di corpi solidi

BASSO NUMERO DI GIRI

La bassa velocità di rotazione non emulsiona i prodotti e garantisce affidabilità nel funzionamento

VASTA GAMMA DI MATERIALI

La particolare forma costruttiva consente l'impiego di una vasta gamma di materiali, anche completamente inossidabili, e di trattamenti speciali per ogni campo di applicazione

VERSIONI DI PROCESSO CON TENUTA ESTERNA POSTERIORE

La pompa, in due diverse versioni, è studiata per permettere il montaggio di qualsiasi tipo di tenuta a scelta del cliente e per rispettare appieno le normative Atex

La versione a tenuta interna (serie "C") offre minori ingombri e maggiore economia, con pressioni di impiego fino a 7 bar

La versione di processo con tenuta esterna (serie "L") fornisce massima affidabilità per condizioni gravose, risultando ottimale in servizio continuo, con pressione di impiego fino a 8 bar in versione normale e fino a 15 bar in versione per alta pressione

VERSIONE A TRASCINAMENTO MAGNETICO

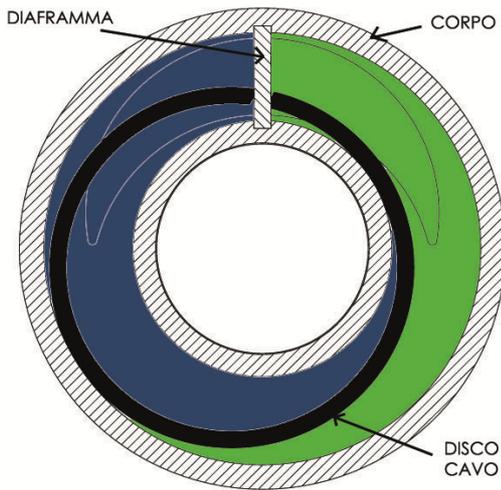
Assenza totale di perdite di liquido pompato grazie all'accoppiamento magnetico che sigilla completamente la pompa, evitando il montaggio di tenute. Totale sicurezza per liquidi pericolosi.

BOCCHIE CON FLANGE ISO PN 10

Bocchie della pompa standardizzate a norma secondo la UNI-EN 1092-1

VERSIONI CON DUE E TRE CORPI POMPANTI

Per avere il massimo delle prestazioni nelle grandi portate



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il disco cavo oscillante si muove dentro al corpo generando due volumi, uno di aspirazione ed uno di mandata, separati dal diaframma. Il fluido transita attraverso le luci poste sul fondo del corpo. Il disco cavo è mantenuto premuto contro le pareti del corpo da una molla che rende il sistema elastico e permette il passaggio di corpi solidi.

Rispetto ai modelli della concorrenza, la nuova gamma di pompe a disco cavo sviluppata da Belli Meccanica a partire dal 2008, presenta rasamenti di appoggio più ampi e ridotta eccentricità del disco, a tutto vantaggio delle prestazioni e dell'affidabilità

PRESTAZIONI

POMPE A CORPO SINGOLO

| TAGLIA | Ø TUBAZIONI | PORTATA MAX | POTENZA MOTORE |
|---------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| M 40 | 1 ^{1/4} "-1 ^{1/2} " | 5000 l/h (0,26 l/giro) | HP 1-2 |
| M 60 | 2"-2 ^{1/2} " | 11000 l/h (0,60 l/giro) | HP 2-3 |
| M 70 | 2 ^{1/2} " | 20000 l/h (1,10 l/giro) | HP 3-4 |
| M 85 | 3" | 30000 l/h (1,80 l/giro) | HP 5.5-7.5 |
| M 100 | 4" | 45000 l/h (3,20 l/giro) | HP 10-15 |

POMPE A DUE CORPI

| TAGLIA | Ø TUBAZIONI | PORTATA MAX | POTENZA MOTORE |
|---------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| D 90 | 3"-4" | 45000 l/h (2,20 l/giro) | HP 10-15 |
| D 100 | 4"-5" | 70000 l/h (3,60 l/giro) | HP 15-20 |
| D 140 | 5" | 120000 l/h (6,40 l/giro) | HP 25-30 |

POMPE A TRE CORPI

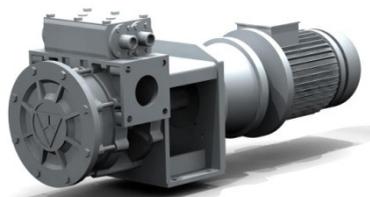
| TAGLIA | Ø TUBAZIONI | PORTATA MAX | POTENZA MOTORE |
|---------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| T 110 | 4"-5" | 65000 l/h (3,30 l/giro) | HP 15-20 |
| T 130 | 5" | 100000 l/h (5,40 l/giro) | HP 20-25-30 |
| T 160 | 6" | 200000 l/h (9,60 l/giro) | HP 40-50 |
| T 250 | 8"-10" | 500000 l/h (25,5 l/giro) | HP 100 |

PRESSIONE MAX DI IMPIEGO: 7 BAR IN VERSIONE NORMALE

15 BAR IN VERSIONE PER ALTA PRESSIONE

TIPOLOGIE

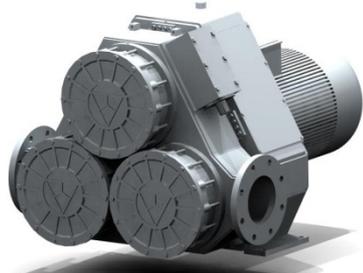
Pompe con tenuta interna serie "C"



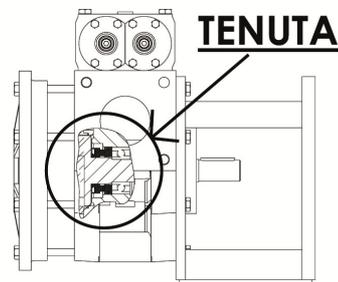
Pompe a corpo singolo
Taglie:
M 40,60,70,85,100



Pompe a doppio corpo
Taglie:
D 90,100,140

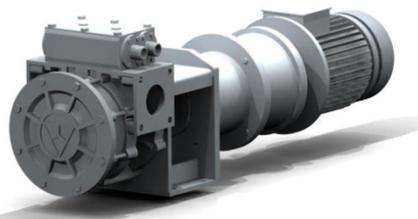


Pompe a triplo corpo
Taglie:
T 110,130,160,250

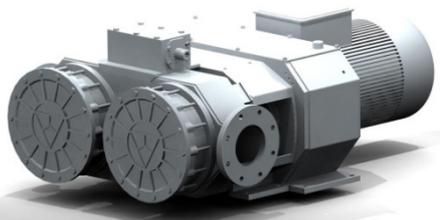


La tenuta è posizionata dentro alla pompa davanti ai cuscinetti. Questo rende la pompa compatta ed economica

Pompe di processo con tenuta esterna serie "L"



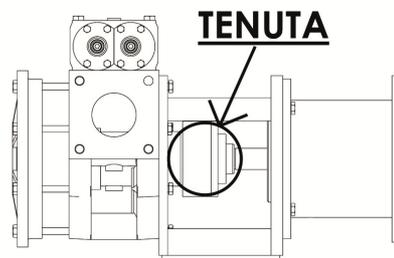
Pompe a corpo singolo
Taglie:
M 40,60,70,85,100



Pompe a doppio corpo
Taglie:
D 90,100,140



Pompe a triplo corpo
Taglie:
T 110,130,160,250



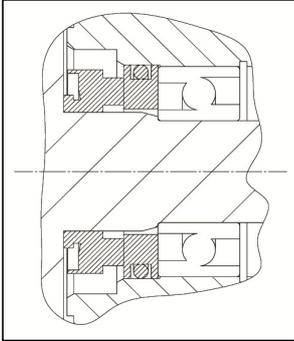
La tenuta è collocata dentro alla campana posteriore in posizione visibile ed accessibile. Questo rende la pompa adatta ad applicazioni gravose e ad utilizzo in servizio continuo.

Principali vantaggi tecnici:

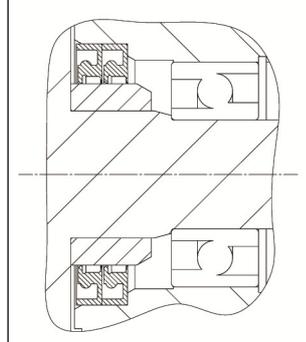
- Possibilità di installare qualsiasi tipo di tenuta, come tenute doppie flussate, API plan o con camicia di riscaldamento (vedi pagina "Tenute")
- Possibilità di monitorare la tenuta e di sostituirla rapidamente senza smontare il corpo pompa e senza scollegare la pompa dalle tubazioni, riducendo così al minimo i tempi di manutenzione
- Le eventuali perdite accidentali della tenuta sono ben visibili e non compromettono il funzionamento della pompa

TENUTE

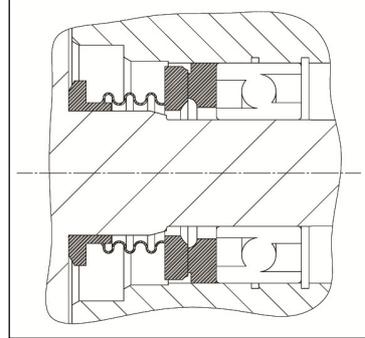
TIPOLOGIE SU POMPE A TENUTA INTERNA SERIE "C"



TENUTA MECCANICA



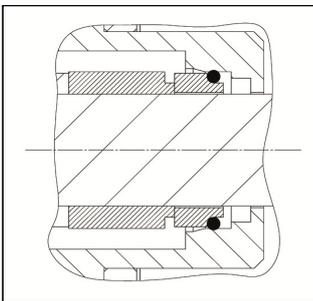
**TENUTA AD ANELLO
IN VITON O TEFLON**



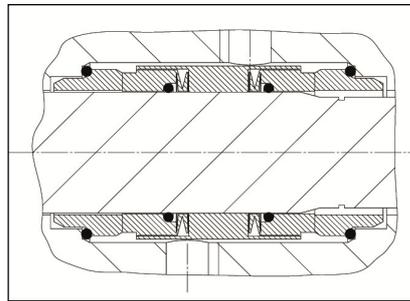
TENUTA A SOFFIETTO

TIPOLOGIE SU POMPE A TENUTA ESTERNA POSTERIORE SERIE "L"

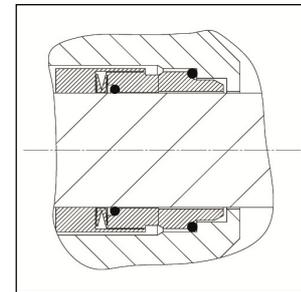
LA POSIZIONE ESTERNA DELLA TENUTA RENDE POSSIBILE IL MONTAGGIO DI QUALSIASI TIPO DI SISTEMA DI CONTENIMENTO, COME AD ESEMPIO TENUTE DOPPIE, FLUSSATE O CON RICIRCOLO.



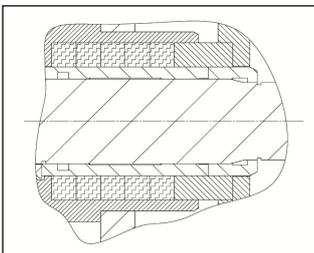
TENUTA MECCANICA



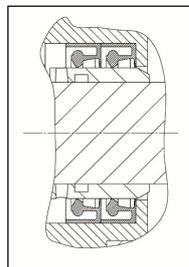
TENUTA MECCANICA DOPPIA FLUSSATA



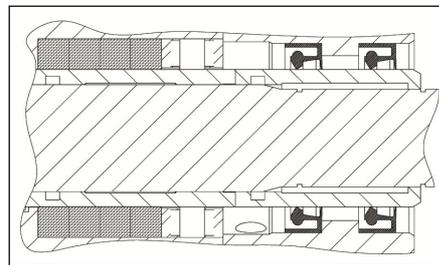
**TENUTE MECCANICHE
A NORME DIN**



TENUTA BADERNA



**TENUTA AD ANELLO
IN VITON O TEFLON**



**COMBINAZIONI DI TENUTE BADERNA/ANELLO
O BADERNA/MECCANICA CON FLUSSAGGIO
O RICIRCOLO**

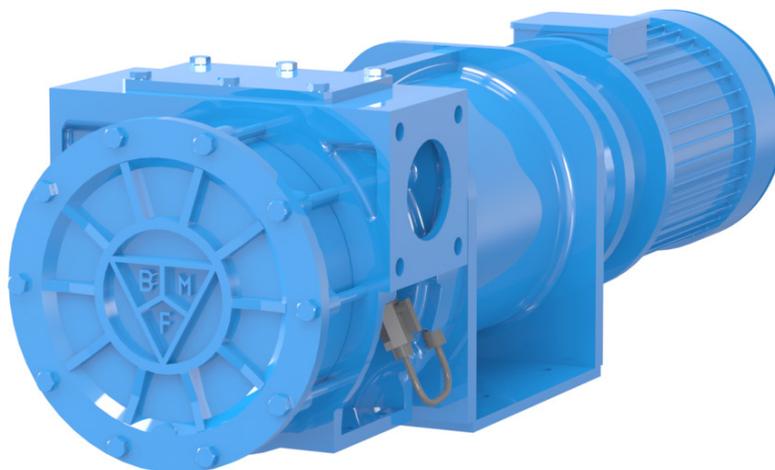
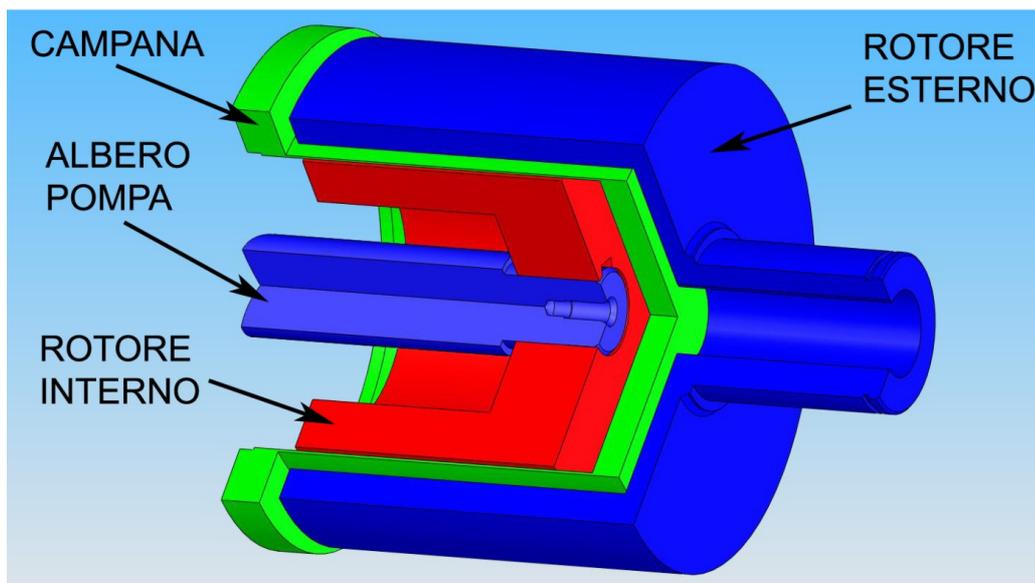
DAL NOSTRO STAFF TECNICO VENGONO SVILUPPATE SOLUZIONI SPECIFICHE PER OGNI TIPO DI APPLICAZIONE SECONDO LE ESIGENZE DEL CLIENTE

POMPE A TRASCINAMENTO MAGNETICO

Le pompe di processo serie "L" vengono realizzate anche nella versione a trascinamento magnetico.

Il giunto a trascinamento magnetico trasmette il moto all'albero della pompa attraverso la spinta di potenti magneti permanenti.

La trasmissione del moto avviene tra il rotore esterno ed il rotore interno senza alcun contatto tra parti meccaniche e la campana di contenimento isola completamente il liquido pompato dall'ambiente esterno senza bisogno di impiegare alcuna tenuta



Il sistema a trascinamento magnetico è quindi la soluzione definitiva per scagionare qualsiasi possibilità di perdita verso l'esterno in caso di liquidi corrosivi o pericolosi o quando le normali tipologie di tenute non sono efficaci.

E' normalmente impiegato per acidi, sostanze tossiche, resine, isocianati, vernici e quando si richieda la totale assenza di trafileamenti

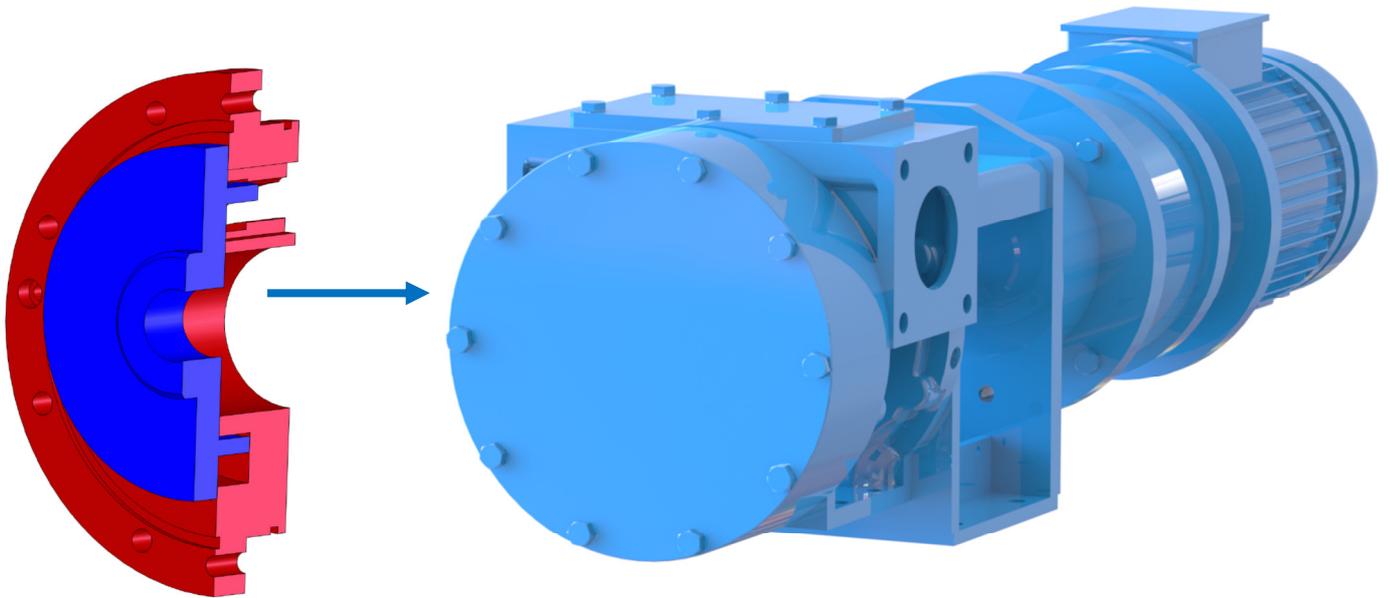
Tutte le nostre pompe a trascinamento magnetico sono equipaggiate di sonda termica di monitoraggio

POMPE DI PROCESSO SERIE "AP"

Le pompe di processo serie "AP" fanno parte della produzione "custom" di Belli Meccanica.

Il corpo di queste pompe è dotato di una particolare struttura con guida che permette di lavorare fino a 15bar di pressione.

La capacità di aspirazione a secco è notevole: più di 0,9 bar di vuoto relativo (9 metri di colonna d'acqua)



Belli Meccanica sviluppa e progetta pompe su misura per applicazioni speciali con portate fino a 600m³/h.

La costruzione delle pompe avviene utilizzando materiali e tecnologie speciali quali acciai duplex, nitronic, hastelloy, riporti duri in carburo e rivestimenti plasma CVD.

Il sistema di tenuta è realizzato e progettato secondo le specifiche richieste dal cliente, realizzando sistemi di tenuta flussati e pressurizzati secondo gli API plan.

Le nostre pompe sono certificate per atmosfere esplosive Atex zona 1 e prodotte in accordo alla API 676

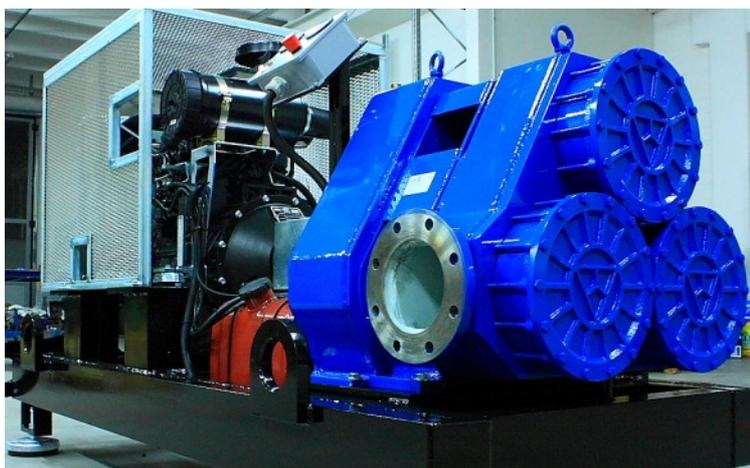
ALCUNI ESEMPI DELLA NOSTRA PRODUZIONE



**Pompa con Sistema di tenuta pressurizzata
API plan 53**



Pompa di processo API 676



Pompa su skid con motore diesel portata 200m³/h



Pompa in acciaio inox con prefiltro per olio extravergine di oliva



**Pompa equipaggiata con Api plan 32 a bordo
per applicazioni offshore**

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SKID

Belli Meccanica progetta e realizza skid equipaggiati con pompe, quadro elettrico, piping, valvole e strumenti di misura anche a norme Atex zona 1





GAMMA MATERIALI

| TIPO | GIRANTE ALBERO | CORPO COPERCHIO | BASE | CAMPO DI IMPIEGO |
|-------------|-----------------------|------------------------|--------------|---|
| 1 | ACCIAIO | GHISA | GHISA | PRODOTTI PETROLIFERI, VERNICI, COLLE, RESINE, GRASSI, OLII, MELASSO, SOLVENTI, SAPONI, BITUME, MORCHIE |
| 2 | INOX 316 | BRONZO | GHISA | RESINE, ADESIVI, SOLVENTI, ACQUE SENTINE, LIQUAMI, LIQUIDI POCO LUBRIFICANTI |
| 5 | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX INDURITO | GHISA | OLII ALIMENTARI, CIOCCOLATO, GLUCOSIO E PRODOTTI ALIMENTARI IN GENERE |
| 7 | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX INDURITO | ACCIAIO INOX | OLII ALIMENTARI, CIOCCOLATO, GLUCOSIO E PRODOTTI ALIMENTARI IN GENERE, LIQUIDI CORROSIVI |
| 8 | ACCIAIO INOX | GHISA | GHISA | PRODOTTI PETROLIFERI, VERNICI, COLLE, RESINE, GRASSI, OLII, MELASSO, SOLVENTI, SAPONI, BITUME, MORCHIE, LIQUIDI ACQUOSI |

L'ampia scelta di materiali per ogni tipo di utilizzo significa **affidabilità**.

La scelta dei materiali ottimali per ogni tipo di applicazione è fondamentale per avere un funzionamento affidabile nel tempo.

Dalle pompe tipo 1 (in ghisa e acciaio) alle pompe tipo 7 (in acciaio inox), la nostra azienda è in grado indirizzarvi verso la scelta ottimale per ogni vostra esigenza.

→ I corpi delle pompe in acciaio inox tipo 7 vengono realizzati con una particolare procedura che consente l'indurimento dei materiali impiegati fino a durezza 50 hrc. Tale procedura esclusiva assicura una elevatissima resistenza all'usura meccanica ed scagiona qualsiasi rischio di grippaggio

LA NOSTRA AZIENDA

La nostra azienda, forte di un'esperienza di oltre 30 anni nel settore delle pompe, realizza prodotti di assoluta qualità grazie ad un costante impegno nella ricerca e nello sviluppo di nuove tecnologie produttive. Siamo del resto profondamente convinti che soltanto la capacità di innovare e di innalzare gli standard qualitativi possa rendere assolutamente competitiva la produzione del Made in Italy

I nostri brevetti

PATENTED
DESIGN

Anno **1987** Belli Meccanica ottiene il brevetto per invenzione industriale per la **pompa a disco cavo a tre corpi pompanti**

PATENTED
DESIGN

Anno **2014** Belli Meccanica ottiene il brevetto per la **pompa a disco cavo a due e tre corpi pompanti** con esclusiva struttura **split con riduttore separabile**

MODULARO
INDUSTRIA, COMMERCIO
E ARTIGIANATO 174
Mod. 9-48

MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
D.G.P.I. - UFFICIO CENTRALE BREVETTI
BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

N. **1188336**

Il presente brevetto viene concesso per l'invenzione oggetto della domanda sotto specificata:

| N. DOMANDA | IMP. | CORR. PRES. | U.P.I.C.A. | CODICI | DATA PRES. DOMANDA | P. |
|------------|------|-------------|------------|------------|--------------------|----|
| 0958881 | | 4 | FIRENZE | 2004810128 | 10000000 | |

TITOLARE BELLI MECCANICA FIRENZE DI BELLI MORENO A FIRENZE

IND. TIT. VIA DI BROZZI, 365/A FIRENZE

TITOLO POMPA A GIRANTI OSCILLANTI A TRE CORPI POMPANTI CONTEMPORANEAMENTE SU UNICA BASE POMPA CON UNA SOLA BOCCA DI ASPIRAZIONE E UNA DI MANDATA, CON UNICA VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE (BJ-PASS) E UNICO ALBERO PER MOTORIZZAZIONE E CON GIRANTI FASATE OGNI 120 GRADI FRA DI LORO IN MODO DA OTTENERE UN FLUSSO POMPANTE UNIFORME

INV. DES. BELLI MORENO

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per la lotta alla contraffazione
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

ATTESTATO DI BREVETTO PER MODELLO DI UTILITA'

N. 0000278676

Il presente brevetto viene concesso per il modello oggetto della domanda sotto specificata:

| num. domanda | anno | C.C.I.A.A. | data pres. domanda | classifica |
|--------------|------|------------|--------------------|------------|
| 000041 | 2014 | FIRENZE | 08/07/2014 | F04C |

TITOLARE/I BELLI MECCANICA
SESTO FIORENTINO (FI)

INDIRIZZO VIA BRUNO STORTI, 1
SESTO FIORENTINO (FI)

TITOLO POMPA A DISCO CAVO OSCILLANTE A DUE E TRE SISTEMI POMPANTI
CON SCATOLA RIDUTTORE SEPARABILE

INVENTORE/I BELLI MATTEO

ANNOTAZIONI IL BREVETTO E' CONCESSO COME CONVERSIONE DELLA DOMANDA
DI INVENZIONE INDUSTRIALE N. FI2011A000191 DEL 02/09/2011, AI
SENSI DELL'ART.84 COMMA 2 D.LGS.30/2005



Copia Conforme all'originale depositata in data 04-04-2014
L'Ufficio Registro
Elaborazione Brevetti
Loredana Guglielmetti

Roma, 23/09/2014

IL DIRIGENTE
Dr.ssa Loredana Guglielmetti

Ogni singola pompa prima della commercializzazione viene sottoposta ad accurati collaudi al banco prova al fine di verificare la perfetta efficienza delle parti meccaniche e di garantire al cliente la massima affidabilità

Oltre alla fornitura della certificazione CE e Atex vengono su richiesta eseguiti i seguenti test e forniti i seguenti certificati

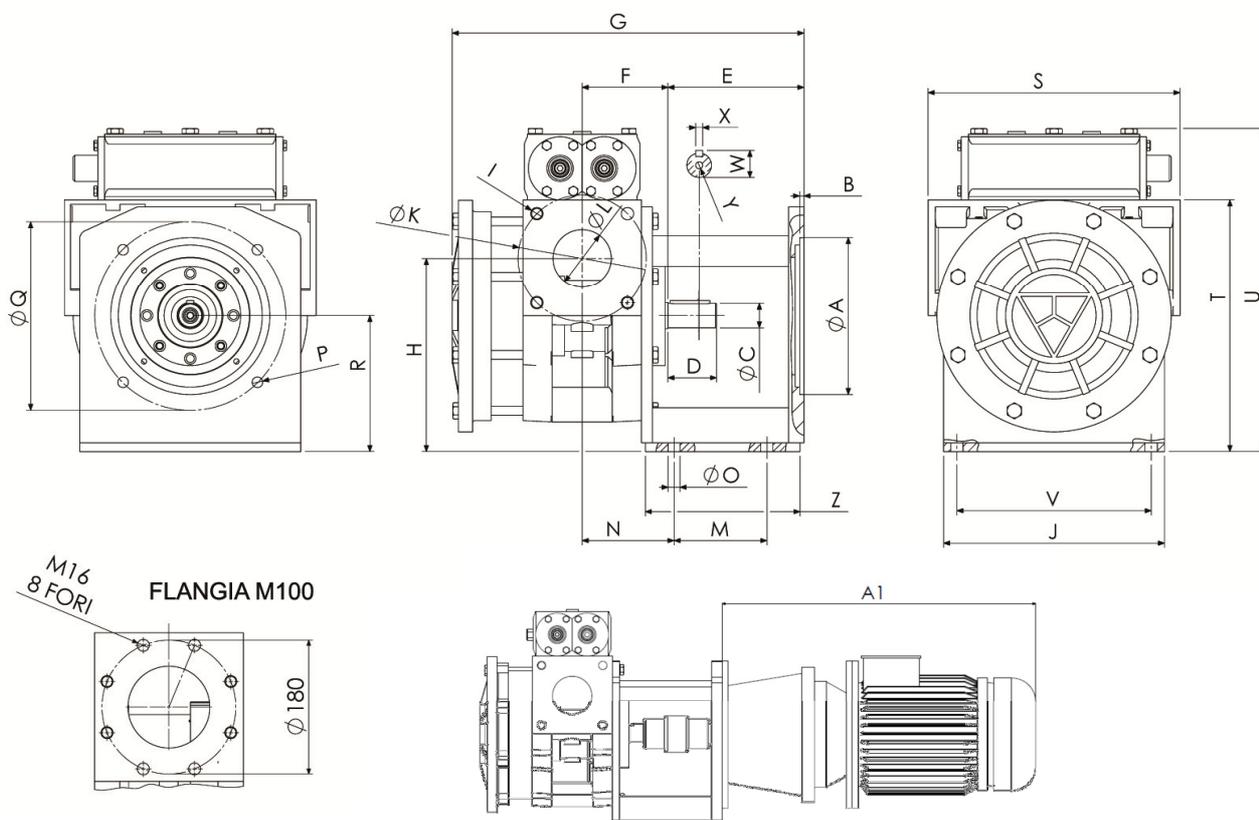
- certificato di qualità interna
- certificati materiali 3.1
- test aspirazione a secco
- test vuoto
- certificato saldature (se presenti) e liquidi penetranti
- test report
- running test



Test di vuoto: -0.92bar

DIMENSIONI ED INGOMBRI

POMPE A CORPO SINGOLO CON TENUTA INTERNA SERIE "G" CON SUPPORTO POSTERIORE ED EVENTUALE MOTORIDUTTORE

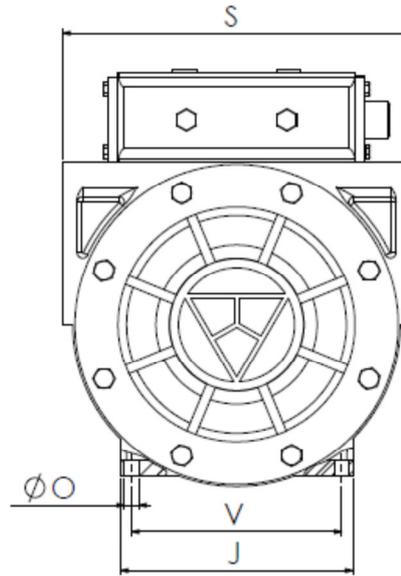
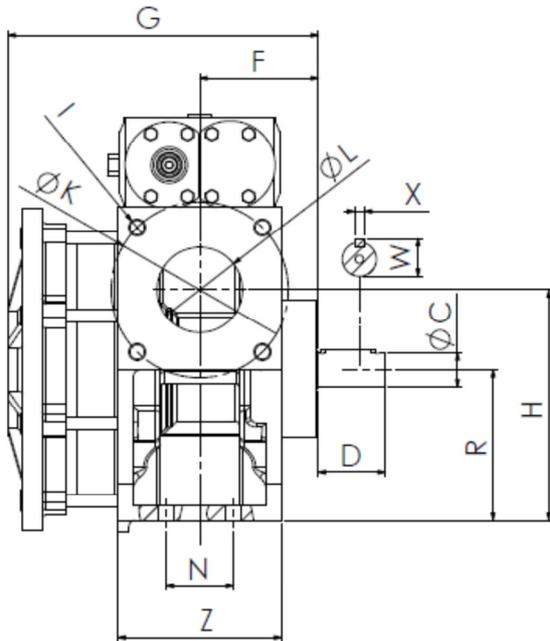


| MOD. | A* | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|-------------|-----|----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| M40 | 110 | P | 18 | 36 | 112 | 87.5 | 306 | 146 | 12 | 180 | 100 | 40 | 70 | 85 | 12 | M8 | 130 | 105 | 230 | 196 | ? | 150 | 20.5 | 6 | M6 | 138 |
| M60 | 130 | 14 | 28 | 50 | 145 | 103 | 380 | 187 | 14 | 220 | 125 | 60 | 110 | 100 | 14 | M10 | 165 | 125 | 275 | 244 | 325 | 190 | 31 | 8 | M8 | 175 |
| M70 | 180 | 5 | 28 | 55 | 154 | 97 | 398 | 221 | M14 | 250 | 145 | 70 | 105 | 104 | 14 | M12 | 215 | 155 | 285 | 288 | 370 | 220 | 31 | 8 | M8 | 175 |
| M85 | 180 | 5 | 36 | 50 | 129 | 130 | 442 | 231 | M16 | 250 | 160 | 86 | 105 | 112 | 14 | M12 | 215 | 155 | 325 | 306 | 387 | 220 | 39 | 10 | M10 | 175 |
| M100 | 18 | 17 | 40 | 70 | 156 | 143 | 526 | 260 | M16 | 320 | 180 | 110 | 110 | 142 | 14 | M12 | 215 | 185 | 380 | 360 | 441 | 290 | 45 | 12 | M10 | 190 |

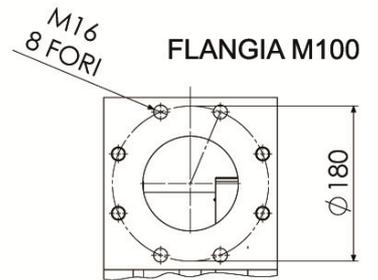
*** DISPONIBILI A RICHIESTA FLANGIATURE DIVERSE**

| MODELLO MOTORIDUTTORE | A1 |
|-----------------------|-----|
| HP 1 + RIDUTTORE | 388 |
| HP 2 + RIDUTTORE | 408 |
| HP 3 + RIDUTTORE | 470 |
| HP 5,5 + RIDUTTORE | 528 |
| HP 7.5 + RIDUTTORE | 625 |

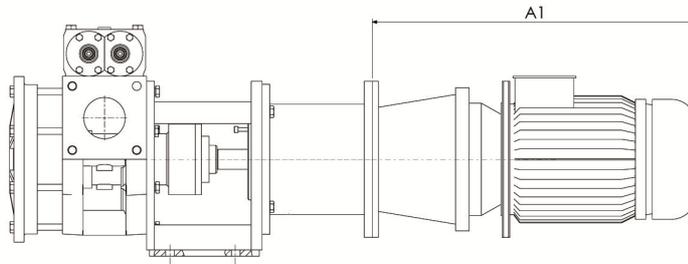
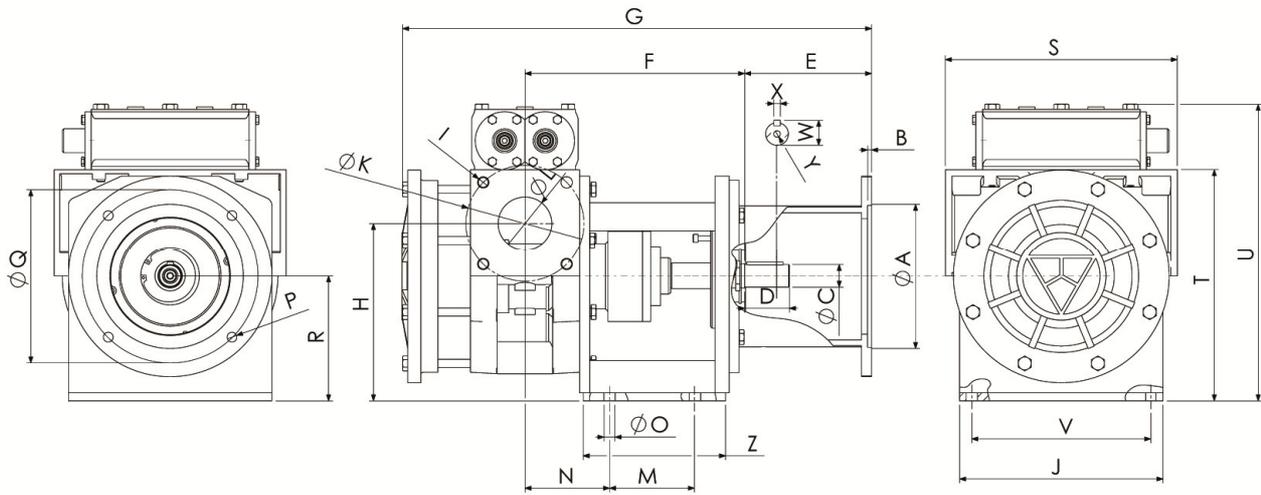
VERSIONE AD ASSE NUDO



| MOD. | C | D | G | F | G | H | J | K | L | M | N | O | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|-------------|----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| M40 | 18 | 36 | 306 | 87.5 | 188 | 140 | 180 | 100 | 40 | 75 | N°1 foro | 12 | 90 | 230 | 196 | 220 | 155 | 20.5 | 6 | M6 | 105 |
| M60 | 28 | 50 | 380 | 103 | 220 | 172 | 220 | 125 | 60 | 95 | 44 | 14 | 110 | 275 | 244 | 325 | 195 | 31 | 8 | M8 | 125 |
| M70 | 28 | 55 | 398 | 97 | 250 | 190 | 250 | 145 | 70 | 105 | 55 | 14 | 125 | 285 | 288 | 370 | 225 | 31 | 8 | M8 | 135 |
| M85 | 36 | 50 | 442 | 130 | 270 | 216 | 260 | 160 | 86 | 120 | 66 | 14 | 140 | 325 | 306 | 387 | 235 | 39 | 10 | M10 | 150 |
| M100 | 40 | 70 | 526 | 143 | 305 | 240 | 300 | 180 | 110 | 170 | 85 | 14 | 185 | 380 | 360 | 441 | 275 | 45 | 12 | M10 | 200 |



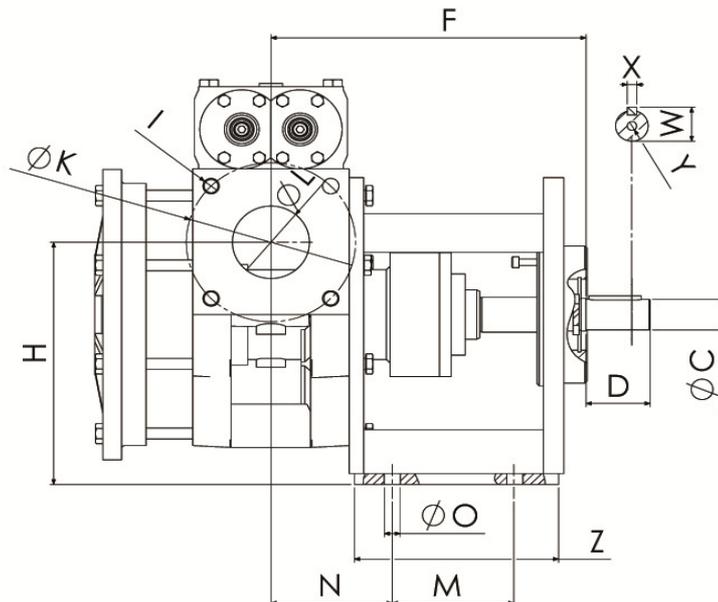
**POMPE A CORPO SINGOLO CON TENUTA ESTERNA POSTERIORE SERIE "L"
CON CAMPANA POSTERIORE ED EVENTUALE MOTORIDUTTORE**



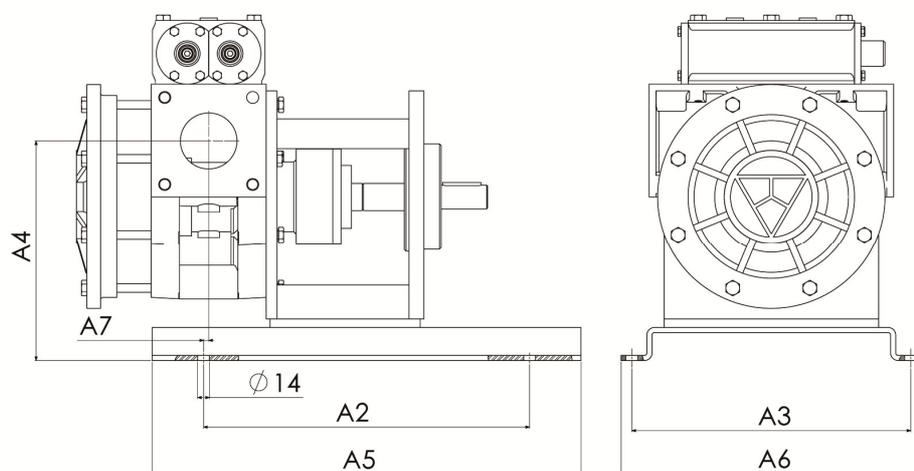
| MOD. | A* | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | X | Z |
|------|-----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|---|
| M40 | 110 | 18 | 36 | 5 | 230 | 431 | 146 | 12 | 180 | 100 | 40 | 75 | 86.5 | 12 | M8 | 130 | 105 | 230 | 196 | 220 | 150 | 20.5 | 6 | M6 | 138 | |
| M60 | 130 | 28 | 55 | 5 | 277 | 526 | 187 | 14 | 220 | 125 | 60 | 110 | 98.5 | 14 | M10 | 165 | 125 | 275 | 244 | 325 | 190 | 31 | 8 | M8 | 175 | |
| M70 | 180 | 28 | 55 | 5 | 270 | 573 | 221 | M14 | 250 | 145 | 70 | 105 | 104 | 14 | M12 | 215 | 155 | 285 | 288 | 370 | 220 | 31 | 8 | M8 | 175 | |
| M85 | 180 | 36 | 50 | 5 | 281 | 617 | 231 | M16 | 250 | 160 | 86 | 105 | 112 | 14 | M12 | 215 | 155 | 325 | 306 | 387 | 220 | 39 | 10 | M10 | 175 | |
| M100 | 180 | 40 | 70 | 5 | 317 | 701 | 260 | M16 | 320 | 180 | 110 | 110 | 142 | 14 | M12 | 215 | 185 | 380 | 360 | 441 | 290 | 45 | 12 | M12 | 190 | |

| MOTORIDUTTORE | A1 |
|---------------------|-----|
| HP 1 + RIDUTTORE | 388 |
| HP 2 + RIDUTTORE | 408 |
| HP 3 + RIDUTTORE | 470 |
| HP 5,5 + RIDUTTORE | 528 |
| HP 7.5 + RIDUTTORE) | 625 |

VERSIONE AD ASSE NUDO

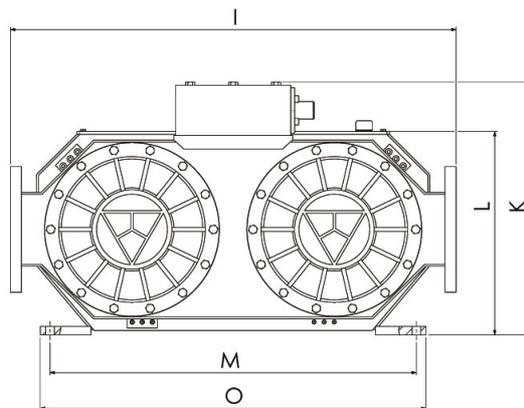
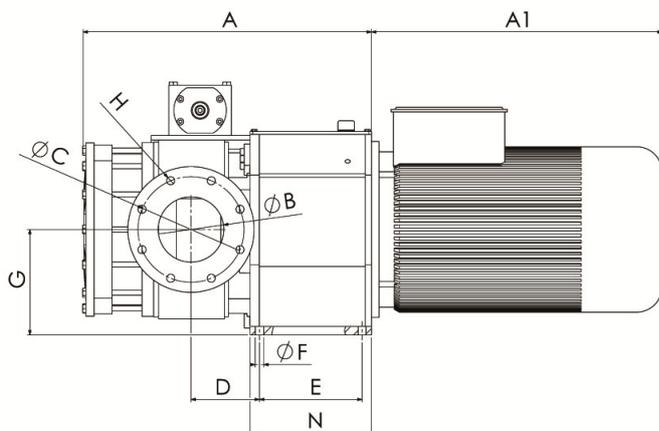


BASAMENTO PER POMPE A CORPO SINGOLO



MISURE A DISEGNO

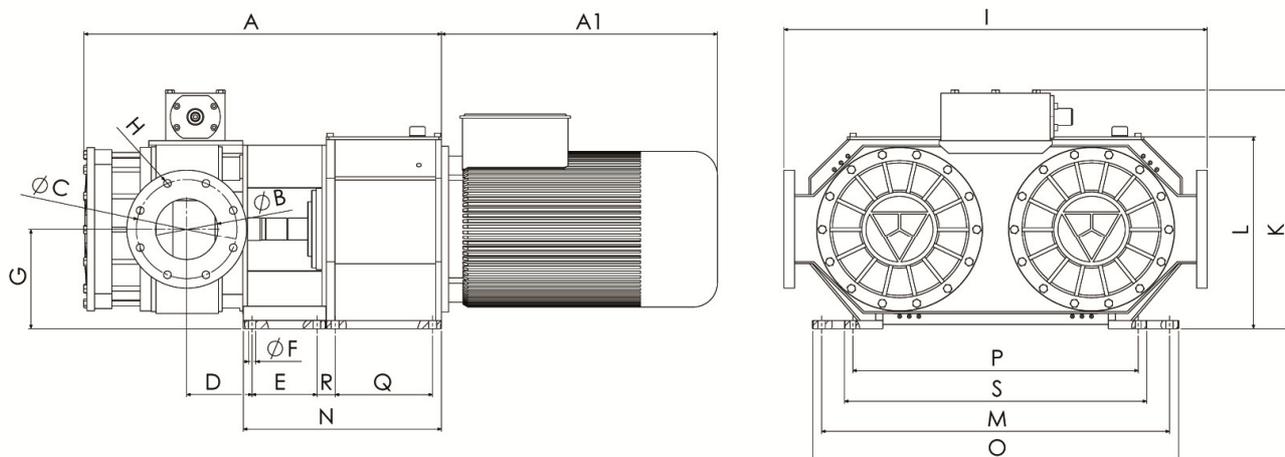
POMPE A DOPPIO CORPO CON TENUTA INTERNA SERIE "C"



| MOD. | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| D90 | 405 | 105 | 180 | 84 | 150 | 17 | 175 | M16 | 675 | 414 | 308 | 520 | 185 | 570 |
| D100 | 514 | 105 | 180 | 111 | 190 | 17 | 185 | M16 | 775 | 454 | 348 | 605 | 226 | 660 |
| D140 | 570 | 130 | 210 | 135 | 203 | 17 | 210 | M16 | 880 | 504 | 398 | 725 | 240 | 764 |

| MODELLO MOTORE | A1 |
|---------------------|-----|
| HP 7.5 (D90) | 363 |
| HP 10 (D90) | 363 |
| HP 15 (D100) | 474 |
| HP 20 (D100) | 474 |
| HP 25 (D140) | 534 |
| HP 30 (D140) | 534 |

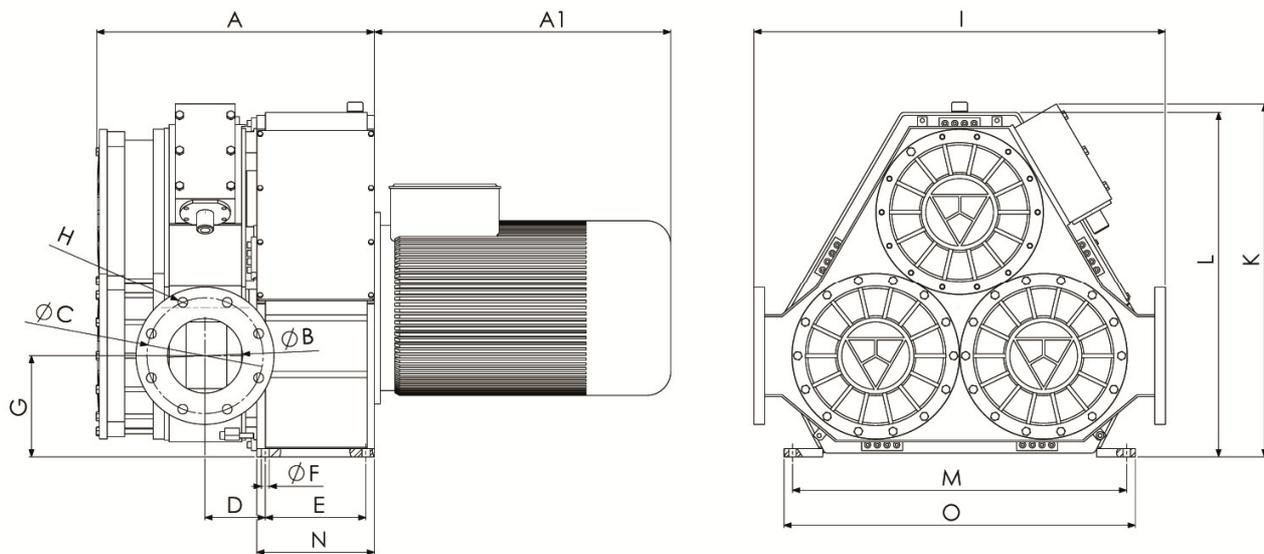
POMPE A DOPPIO CORPO CON TENUTA ESTERNA POSTERIORE SERIE "L"



| MOD. | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| D90 | 578 | 105 | 180 | 88 | 130 | 17 | 185 | M16 | 675 | 414 | 308 | 515 | 357 | 570 | 450 | 150 | 39 | 515 |
| D100 | 665 | 105 | 180 | 114 | 110 | 17 | 185 | M16 | 775 | 454 | 348 | 605 | 376 | 660 | 525 | 190 | 38.5 | 560 |
| D140 | 744 | 130 | 210 | 136 | 135 | 17 | 210 | M16 | 880 | 504 | 398 | 725 | 413 | 764 | 595 | 203 | 38 | 630 |

| MODELLO MOTORE | A1 |
|---------------------|-----|
| HP 7.5 (D90) | 363 |
| HP 10 (D90) | 363 |
| HP 15 (D100) | 474 |
| HP 20 (D100) | 474 |
| HP 25 (D140) | 534 |
| HP 30 (D140) | 534 |

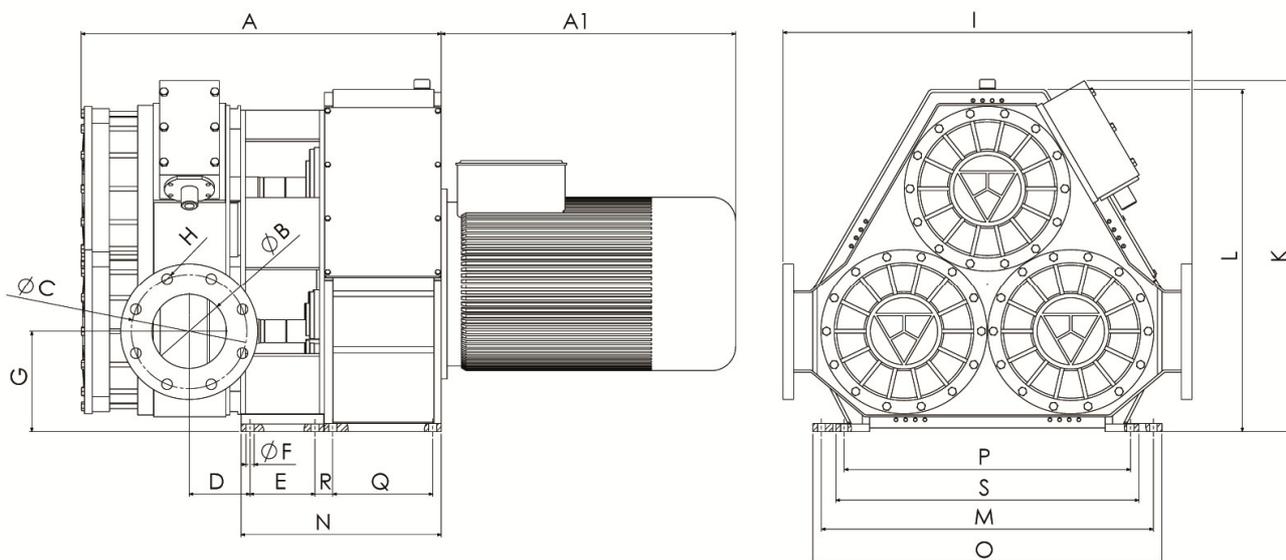
POMPE A TRIPLO CORPO CON TENUTA INTERNA SERIE "C"



| MOD. | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| T110 | 405 | 105 | 180 | 84 | 140 | 17 | 170 | M16 | 650 | 580 | 655 | 540 | 185 | 570 |
| T130 | 510 | 130 | 210 | 103 | 200 | 17 | 185 | M16 | 746 | 643 | 632 | 590 | 232 | 630 |
| T160 | 575 | 160 | 240 | 125 | 208 | 17 | 210 | M20 | 850 | 736 | 718 | 690 | 243 | 726 |

| MODELLO MOTORE | A1 |
|----------------|-----|
| HP15 (T110) | 474 |
| HP 20 (T130) | 474 |
| HP 25 (T130) | 534 |
| HP 30 (T130) | 534 |
| HP 40 (T160) | 617 |
| HP 50 (T160) | 660 |

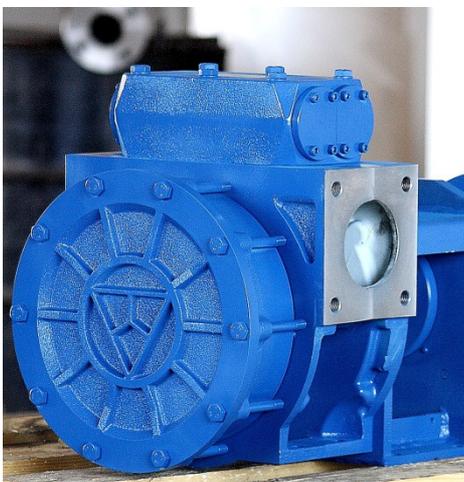
POMPE A TRIPLO CORPO CON TENUTA ESTERNA POSTERIORE SERIE "L"



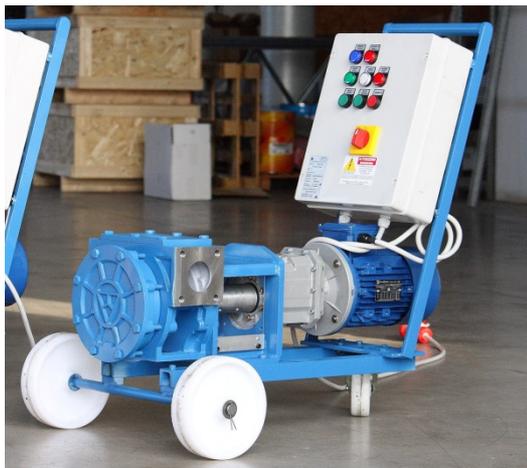
| MOD. | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| T110 | 405 | 105 | 180 | 84 | 130 | 17 | 170 | M16 | 650 | 580 | 655 | 540 | 357 | 570 | 480 | 140 | 39 | 500 |
| T130 | 650 | 130 | 210 | 104 | 115 | 17 | 185 | M16 | 746 | 643 | 632 | 590 | 384 | 630 | 525 | 200 | 34.5 | 536 |
| T160 | 748 | 160 | 240 | 126 | 135 | 17 | 210 | M20 | 850 | 736 | 718 | 675 | 416 | 726 | 595 | 208 | 37 | 630 |

| MODELLO MOTORE | A1 |
|----------------|-----|
| HP 20 (T130) | 474 |
| HP 25 (T130) | 534 |
| HP 30 (T130) | 534 |
| HP 40 (T160) | 617 |
| HP 50 (T160) | 660 |

ACCESSORI



VALVOLA BYPASS BIDIREZIONALE AD ALTA CAPACITA'



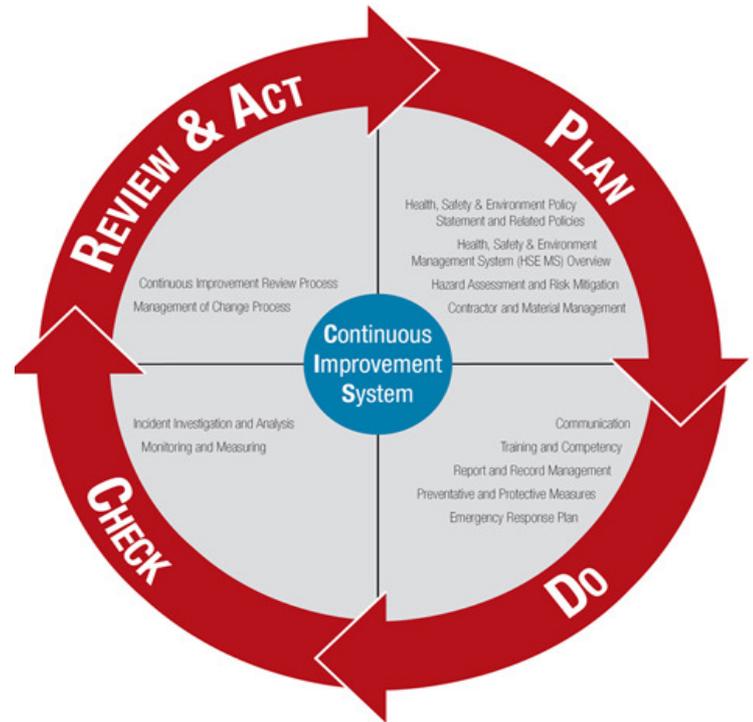
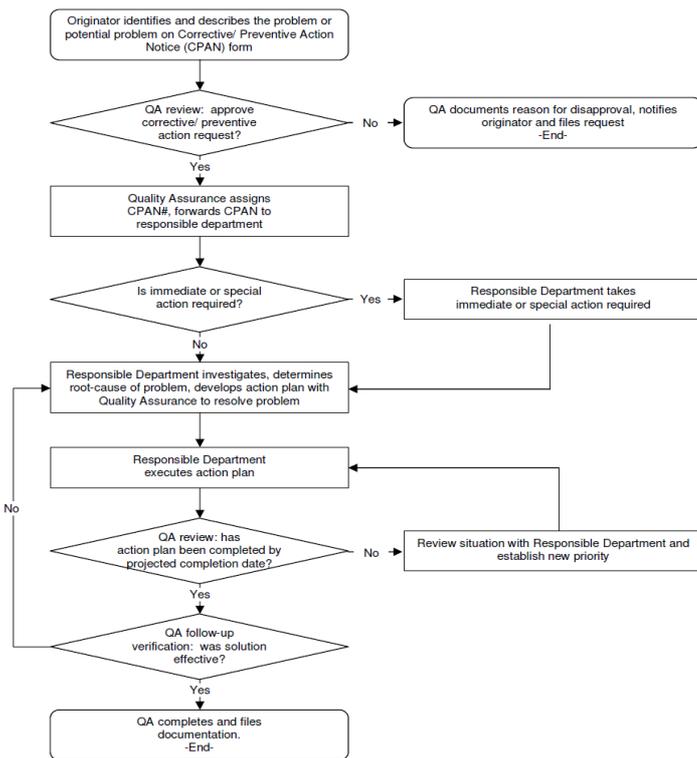
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE E QUADRO ELETTRICO



PREFILTRO A CESTELLO

H.S.E.

The health, safety and environmental policy, il nostro Sistema di gestione sicurezza, qualità e politiche ambientali è studiato per lavorare in modo sicuro ed efficiente, per minimizzare l'impatto ambientale delle nostre attività e per la sicurezza delle persone





POSITIVE DISPLACEMENT PUMPS

Belli Meccanica Firenze

Via Bruno Storti, 1 – Sesto Fiorentino – 50019 – Florence

Tel. 0553850774

email: info@bellimeccanica.com

www.bellimeccanica.com www.bellimeccanicaepc.com